

PASO A DESNIVEL DE NORTE MILLIKEN AVENUE SOBRE UNION PACIFIC RAILROAD

MANTÉNGASE INFORMADO!

Para incluirse en nuestra lista de datos del proyecto, o si tiene alguna pregunta acerca de este proyecto, por favor llame a la línea de ayuda al **1-855-4-MILLIKEN** (1-855-464-5545) o visite sanbag.ca.gov/projects/grade.html.



San Bernardino
Associated Governments
1170 W. 3rd St., 2nd Fl.
San Bernardino, CA
92410

www.sanbag.ca.gov
info@sanbag.ca.gov

(909) 884-8276

Actualizado:
Noviembre de 2010

DATOS DEL PROYECTO

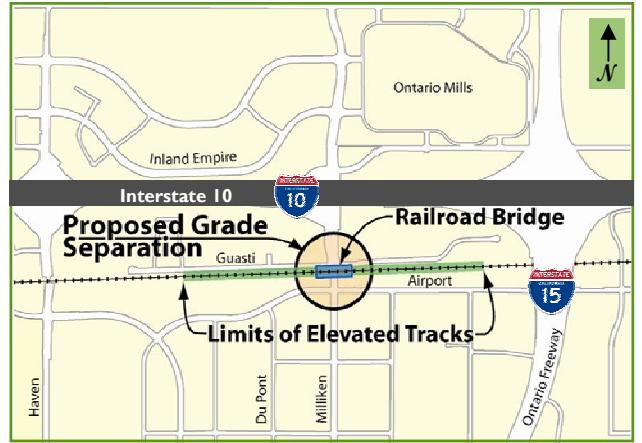
San Bernardino Associated Governments (SANBAG, siglas en inglés) y la Ciudad de Ontario están trabajando para construir un puente (también conocida como el paso a desnivel) sobre Milliken Avenue en Ontario. El puente llevará el tren Union Pacific Railroad (UPRR) en dirección este y oeste sobre Milliken Avenue.

El proyecto, de 1.5 millas, incluyera construcción de un puente ferrocarril UPRR sobre Milliken Avenue, entre Guasti Road y Airport Drive. Milliken Avenue permanecerá en su elevación y alineación actual. Otras mejoras del proyecto incluyeran:

- Ampliación de Milliken Avenue entre Guasti Road y Airport Drive, para mejorar el flujo de tráfico actual y necesidades futuras
- Modificaciones de semáforos en las intersecciones de Milliken Avenue/Guasti Road y Milliken Avenue/Airport Drive
- Paisajismo a lo largo de Milliken Avenue, en cercanías al nuevo puente
- Construcción de barreras de concreto y mejoras de drenaje

Se espera que construcción se comience los principios de 2011, y se terminará a los principios de 2013.

Abajo: Puente de UPRR sobre Milliken Avenue (vista al terminar construcción)



Arriba: Milliken Avenue y Union Pacific Railroad (foto actual, antes de construcción)

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- La eliminación de la congestión del tráfico en este corredor de transporte fundamental debido al tráfico de trenes frecuentes y prolongadas
- Mejorar la seguridad de los peatones y vehículos, mediante la separación del tráfico de vehículo y peatonal del tráfico de trenes
- Impulsar el desarrollo económico local y creación de empleo (900 puestos de trabajo estimados para la economía local)

FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

El costo total del proyecto es \$63 millones, financiados por el Programa de Mejoras de Transporte Estatal, Medida I, (el medio centavo del impuesto a las ventas para transporte en el Condado de San Bernardino), Southern California Edison, Union Pacific Railroad y fondos para transporte de la Ciudad de Ontario.

(Textura de Columna)

(Textura de Pared)

