

TIPPECANOE AVENUE/ANDERSON STREET

Mejoras a la conexión de la Interestatal 10

El gran nudo de tráfico en la Interestatal 10 y Tippecanoe Avenue/Anderson Street pronto desaparecerá el tráfico fácilmente hacia San Bernardino y Loma Linda.

San Bernardino Associated Governments (SANBAG) y sus agencias asociadas están planeando grandes mejoras para esta conexión y las calles locales – cambios que aliviarán dramáticamente el tráfico y mejorarán el acceso a escuelas, hospitales, establecimientos comerciales, hogares y al Aeropuerto Internacional de San Bernardino. SANBAG será la agencia principal para las obra de ingeniería preliminar y el documento ambiental, los cuales son de especial importancia en el proceso de planeación.

UN NUDO DE CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR

Estudios de volúmenes de vehículos y operaciones revelan muchos problemas en la conexión de la I-10 y Tippecanoe Avenue/Anderson Street. Señales muy cerca una de la otra, calles y rampas de acceso a la autopista congestionadas y falta de suficientes carriles de viaje o carriles para dar vuelta han creado un reconocido punto de congestión en el Valle del Este.

El congestionamiento frustra a los conductores y provoca que muchos de ellos eviten pasar por el área, afectando a los establecimientos comerciales.

Actualizado octubre 2009



Los planeadores del proyecto están rediseñando la conexión para cumplir con cuatro objetivos:

- 1 Mejorar el acceso a destinos clave, incluyendo el Centro Médico de la Universidad de Loma Linda, el Jerry Pettis Memorial Veterans Hospital, el Aeropuerto Internacional de San Bernardino, establecimientos comerciales a lo largo de Redlands Boulevard, Loma Linda Academy y centros comerciales en Harriman Place y Hospitality Lane.
- 2 Descongestionar el tráfico para los conductores que entran o salen de la autopista así como en las intersecciones atascadas, como la de Anderson Street y Redlands Boulevard.
- 3 Reducir el impacto a los dueños de propiedades y residencias locales.
- 4 Desarrollar un proyecto que realmente sea realizable.



Tippecanoe/Anderson Mejoras a la Conexión

DESENREDANDO EL NUDO

Está planeada una serie de mejoras para ayudar a incrementar el acceso a lugares en la comunidad, descongestionar el tráfico y minimizar el impacto a los dueños de propiedades.

Los elementos de diseño propuestos incluyen:

- ▶ Ampliar a dos carriles la rampa de salida de la autopista en dirección este, los cuales se abrirán a cuatro carriles en la intersección.
- ▶ Construir una rampa de salida de la autopista en dirección oeste en Harriman Place, y construir una nueva rampa de entrada a la autopista en dirección oeste que comience en Harriman Place
- ▶ Eliminar el semáforo que actualmente se encuentra en las rampas en dirección oeste en Tippecanoe
- ▶ Ampliar la intersección de Anderson/Redlands Boulevard para incluir dos carriles para derecho, dos para dar vuelta a la izquierda y uno para dar vuelta a la derecha, en cada dirección
- ▶ Crear en la I-10 un carril auxiliar en dirección este entre Waterman y Tippecanoe para mejorar el flujo vehicular

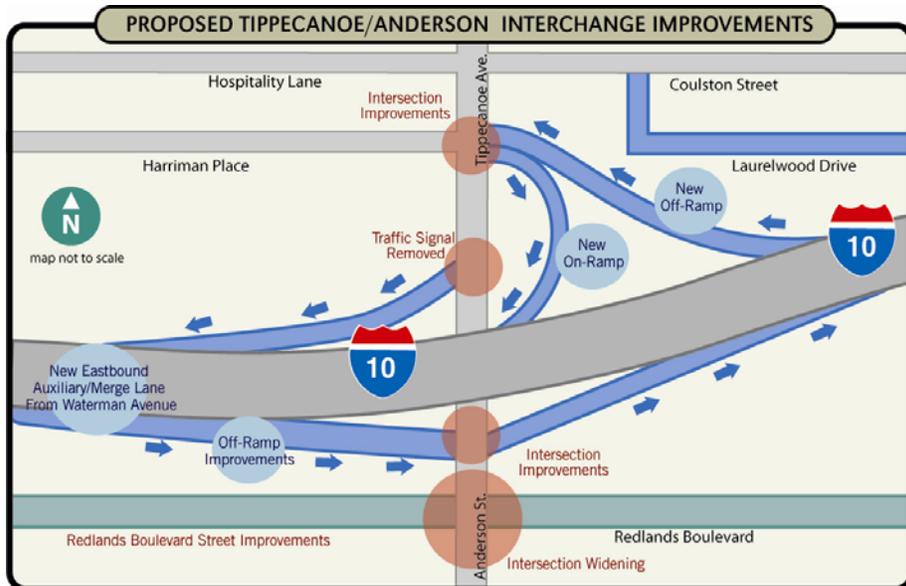
COSTOS Y FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Han sido asegurados los fondos para diseñar y construir en su totalidad la conexión y las mejoras a las calles locales, con un costo estimado de \$76.3 millones.

Los fondos incluyen:

- ▶ Fondos federales \$47.8 millones
- ▶ Fondos estatales \$2.5 millones
- ▶ Fondos locales \$26 millones

Los fondos locales incluyen contribuciones de las ciudades de San Bernardino y Loma Linda y de Measure I, el impuesto a las ventas de medio centavo para mejoras de transporte en todo el Condado de San Bernardino.



FASES DEL PROYECTO Y CALENDARIO ESTIMADO

1 Primavera/Verano de 2010: Recibir aprobación del proyecto y ambiental... Las obras de ingeniería preliminares y la conclusión del documento ambiental para aprobación estatal y federal se están llevando a cabo ahora. Esta fase incluye una amplia diversidad de estudios técnicos, incluyendo mapas, condiciones actuales y futuras del tráfico, servicios públicos, el impacto a los residentes y dueños de propiedades, necesidades "derecho al paso" (right of way), calidad del aire, vegetación y vida salvaje vulnerables, calidad del agua, condiciones sísmicas y drenaje.

2 Principios de 2012: Los planos de construcción... El diseño final, el cual incluye la elaboración de planos de construcción, especificaciones y estimados de costos, ya comenzó. Esta fase también incluye la adquisición de propiedades para el derecho al paso.

3 A mediados de 2012 – fines de 2013: Construcción... La construcción podría comenzar a mediados de 2012 y durar aproximadamente 18 meses a dos años en terminar.

Estas fechas son sólo estimados y están sujetas a cambios.

SOCIOS DEL PROYECTO

San Bernardino Associated Governments / Administración Federal de Autopistas / Departamento de Transporte de California / Ciudad de San Bernardino / Ciudad de Loma Linda / Universidad de Loma Linda / Agencia de Desarrollo del Inland Valley