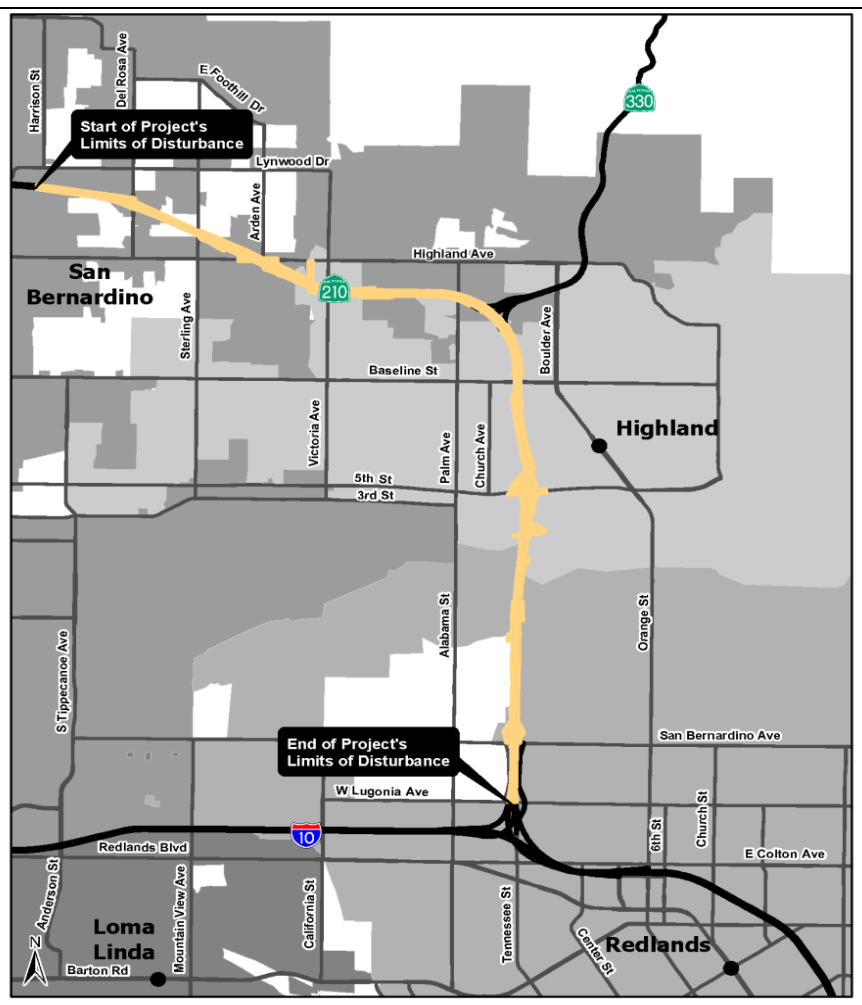
NOTIFICACIÓN PÚBLICA
Anuncio de Audiencia Pública
Proyecto para Agregar un Carril de Flujo Mixto desde Highland Avenue a San Bernardino Avenue - State Route 210

Notificación de Intención a Adoptar el Estudio Ambiental 'Mitigated Negative Declaration o Declaración Negativa Atenuada'
y
Notificación de la Disponibilidad del Estudio Ambiental 'Initial Study o Estudio Inicial'



QUE SE ESTA PLANEANDO?	Los Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG), con cooperación del Departamento de Transportación de California (Caltrans) y la ciudad de Highland, proponen ampliar la Ruta Estatal 210 o State Route 210 (SR-210) desde Sterling Avenue a San Bernardino Avenue en las ciudades de Highland, San Bernardino, y Redlands, así también como en una porción no incorporada del condado de San Bernardino, California. El segmento existente de la SR-210 desde Highland Avenue a San Bernardino Avenue seria ampliado de cuatro carriles de flujo mixto (dos carriles en cada dirección) a seis carriles de flujo mixto (tres carriles en cada dirección) con la adición de un carril de flujo mixto en cada dirección. El tercer carril seria agregado en la mediana de la carretera existente. La ampliación se llevara a cabo entre las millas R26.3 y R32.4, con una distancia total de 6.1 millas. El límite de disturbio total seria de aproximadamente de 8.2 millas, de R25.0 a R33, incluyendo rayas de transición y letreros.
PORQUE ESTE ANUNCIO?	Caltrans ha estudiado los efectos que el proyecto puede tener sobre el medio ambiente. Los estudios han demostrado que el proyecto no afectara la calidad del medio ambiente de forma significante. El estudio que explica el 'porque', es el Estudio Inicial o 'Initial Study (IS)'. Si el estudio IS identifica impactos potenciales significantes, pero; (1) cambios a los planes o propuestas asociadas con el proyecto evitan o atenúan dichos impactos al nivel de no causar impactos significantes, y (2) hay evidencia sustancial, ante la información completa y adecuada presentada a la agencia, que el proyecto no tendrá impactos significantes al medio ambiente, entonces una Declaración Negativa Atenuada o 'Mitigated Negative Declaration (MND)' será preparada. Esta notificación es para informarle acerca de la preparación del estudio IS con el estudio MND propuesto y su disponibilidad al público para su lectura. Una audiencia pública se llevara a cabo para proveer una oportunidad de hacer preguntas al personal encargado del proyecto acerca de las características del diseño del proyecto, fechas tentativas del proyecto y de construcción antes de elegir el diseño final. Adicionalmente, esta notificación tiene intención de avisar de la disponibilidad de, y oportunidad para comentar sobre, el estudio IS y el estudio propuesto MND preparados para el proyecto.
QUE HAY DISPONIBLE?	Mapas para el estudio IS y el estudio propuesto MND y otra información relacionada con el proyecto están disponible al público para su revisión entre semana de las 8:00 a.m. a 4:00 p.m. en: Los Gobiernos Asociados de San Bernardino 1170 W. 3rd Street, Segundo Piso San Bernardino, CA 92410-1715 El estudio IS y el estudio propuesto MND están disponibles para ser revisados por el público en la siguiente locación durante horarios de operación: Centro de aprendizaje ambiental y biblioteca 'Highland Sam J. Racadio Library & Environmental Learning Center' localizada en 7863 Central Avenue. Highland, CA 92346 Biblioteca Howard M. Rowe localizada en 108 E. Marshall Blvd. San Bernardino, CA 92404 Biblioteca Pública AK Smiley localizada en 125 W Vine St, Redlands, CA 92373 Adicionalmente, el estudio IS y el estudio propuesto MND podrán ser descargados del sitio web de SANBAG en la siguiente página: http://www.sanbag.ca.gov/projects/210LaneAddition.html

ADONDE USTED PARTICIPA	Tiene comentarios sobre el proceso de usar el estudio IS y el estudio propuesto MND para este proyecto? No está de acuerdo con las conclusiones del estudio propuesto MND? Le gustaría hacer cualquier otro comentario sobre el proyecto? Favor de mandar comentarios escritos (a no más tardar del 16 de Junio 2016) a: Sr. Kurt Heidelberg, Senior Environmental Planner Environmental Studies "D" Branch Chief California Department of Transportation, District 8 464 West 4th Street, 6th Floor, MS 820 San Bernardino, CA 92401-2841 o por medio de correo electrónico a: SR-210-MixedFlowLanes@dot.ca.gov Por favor use el "SR-210 Mixed Flow Lane Addition from Highland Avenue to San Bernardino Avenue Project" en la línea de tema. La fecha en la que empezaremos a aceptar comentarios será el 16 de Mayo 2016. Comentarios sobre el estudio IS y el estudio propuesto MND también podrán ser presentados en persona durante la audiencia pública el 2 de Junio 2016. Si no hay comentarios de enorme importancia, SANBAG con cooperación de CALTRANS, continuaran con el diseño del proyecto.
CUANDO Y ADONDE	La audiencia pública será llevada a cabo el **Jueves 2 de Junio de las 5 p.m. a las 7 p.m en el salón multiusos en la Beattie Escuela Secundaria situado en 7800 Orange Street, Highland, CA 92346**. Individuos que requieren arreglos especiales (interprete de lenguaje de señas Americano, asientos accesibles, documentación en formatos alternativos, etc.) son solicitados a contactar a SANBAG, Atención: Tim Watkins, 1170 W. 3rd Street, 2nd Floor San Bernardino, CA 92410-1715 o usar la línea California Relay Service 1 (800) 735-2929 (TTY), 1 (800) 735-2929 (Voz) o al 711.
CONTACTOS	Para más información sobre este estudio o cualquier tema relacionado con transportación, favor de llamar a Tim Watkins al (909) 884-8276 x139. Gracias por su interés en este proyecto. **EA 0C700 PN 08-12000164**