

INTERCAMBIO DE LA INTERESTATAL

215 EN BARTON ROAD

GRAND TERRACE



Barton Road es el único intercambio de autopistas en Grand Terrace y es el principal acceso a la ciudad. Dada la congestión del tráfico en la intersección, los Gobiernos Asociados de San Bernardino, Caltrans y ciudades de Grand Terrace y Colton planean reconstruir este intercambio.

El proyecto de mejoramiento del intercambio incluirá la ampliación de la Interestatal 215, el realineamiento de las rampas de entrada y de las rampas de salida y trabajos en las calles locales para mejorar el flujo del tráfico.



ESTUDIOS PRELIMINARES DE INGENIERÍA Y AMBIENTALES

El proyecto propuesto ha completado la preparación del Documento Borrador del Medio Ambiente, que ha sido aprobado para proceder a la circulación pública para su revisión y comentarios.

ESTADÍSTICAS DEL TRÁFICO DE LA INTERSECCIÓN 215 EN BARTON ROAD

| | PROMEDIO EN HORAS PICO | VEHÍCULOS POR DÍA |
|--------|------------------------|-------------------|
| ACTUAL | 3,200 | 22,400 |
| 2040 | 7,200 | 39,000 |

Fuente: SANBAG



COSTOS

Los costos de la fase de Aprobación del Proyecto/Documento Ambiental son financiados por SANBAG y Fondos Federales de Demostración (Federal Demonstration Funds). El costo del proyecto hasta su construcción será provisto por la Medida I, del medio centavo en el impuesto a las ventas para mejoras de transporte en el Condado de San Bernardino. SANBAG también ha asegurado fuentes de financiamiento estatales y federales.

CALENDARIO DEL PROYECTO

| CALENDARIO ANTICIPADO DEL DESARROLLO DEL PROYECTO | |
|---|-------------------|
| DOCUMENTO AMBIENTAL FINAL | FEBRERO DE 2014 |
| CERTIFICACIÓN DEL DERECHO A LA VÍA | PRIMAVERA DE 2016 |
| DISEÑO FINAL | PRIMAVERA DE 2016 |
| INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN | VERANO DE 2016 |
| FINALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN | VERANO DE 2018 |

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Para preguntas acerca del proyecto de la Intersección de la Interestatal 215 en Barton Road, por favor llame a la línea del proyecto gratuito: 1-888-4-215-TALK. Las personas que llaman pueden dejar un mensaje grabado, y las llamadas serán devueltas por el siguiente día hábil.

INTERCAMBIO DE LA INTERESTATAL 215 EN BARTON ROAD



ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

Se consideraron más de 10 configuraciones para el proyecto del intercambio en Barton Road. Se están evaluando cuatro alternativas, incluyendo una alternativa de no construir.



ALTERNATIVA 3: FORMA PARCIAL DE TRÉBOL

- Elimina la intersección de La Crosse Avenue y Barton Road
- Brinda acceso directo entre Barton Road y la Interestatal 215
- Mayor impacto por derecho a la vía
- Costo estimado: \$104.9 millones



ALTERNATIVA 6: RAMPAS TIPO GANCHO Y FORMA PARCIAL DE TRÉBOL

- Salida en Commerce Way
- Conserva un cierto acceso a La Crosse Avenue
- Impacto moderado a las empresas por el derecho a la vía
- Costo estimado: \$63.3 millones



ALTERNATIVA 7 MODIFICADA: INTERSECCIÓN CIRCULAR (ROUND-ABOUT)

- Conserva el acceso a La Crosse Avenue
- Brinda acceso directo entre Barton Road y la Interestatal 215
- Conserva gran parte de la superficie ocupada en Barton Road – menor impacto por derecho a la vía
- Costo estimado: \$62.5 millones

DETALLE DE LA INTERSECCIÓN CIRCULAR (ROUND-ABOUT) DE LA ALTERNATIVA 7 MODIFICADA

- La intersección circular en esta ubicación proporciona un control de acceso en La Crosse Avenue, mantiene el acceso a las cuatro vías de la intersección, y soluciona las preocupaciones del movimiento de camión girando.
- Las intersecciones circulares es una alternativa más segura que semáforos y señales de alto.
- Mejorando el flujo de tráfico reduce las emisiones de vehículos y consumo de combustible.

Fuente: Insurance Institute for Highway Safety

