

## PREGUNTAS FRECUENTES

» **¿CUÁNDO SE ESPERA QUE COMIENZE Y TERMINE LA CONSTRUCCIÓN?**

Se estima que la construcción debe comenzar a mediados de 2016 y que termine a mediados de 2018.

» **¿PERMANECERÁ ABIERTO EL PUENTE DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?**

Sí, el puente de Barton Road sobre la Interestatal 215 permanecerá abierto a los conductores y peatones durante la construcción. Sin embargo, podría haber momentos en los que sea necesario cerrar el puente temporalmente para permitirle a las cuadrillas de trabajo trabajar con seguridad. Durante estos cierres temporales se instalará señalización y se emitirán Advertencias de Tráfico para alertar a los conductores y peatones acerca de los tiempos del cierre y las posibles rutas de desvío.

» **¿SE CONSTRUIRÁ EN LA NOCHE Y DURANTE LOS FINES DE SEMANA?**

Para reducir el impacto a los conductores durante las horas pico entre semana, en la mañana y en las horas de la noche, se realizará cierta actividad de construcción en la noche y los fines de semana. Los residentes cercanos al proyecto serán notificados por adelantado acerca de las noches y fines de semana en los que se trabajará.

» **¿SERÁN CERRADAS LAS RAMPAS DE LA AUTOPISTA DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?**

Se requerirán cierres de las rampas durante periodos de tiempo cortos, y los conductores serán desviados a rampas cercanas. La comunidad será notificada por adelantado acerca de cualquier cierre.

» **¿PARA EL MOMENTO EN QUE INICIE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN EN BARTON ROAD SE HABRÁ TERMINADO EL PUENTE DE NEWPORT AVENUE Y EL PROYECTO BI-COUNTY EN LA I-215?**

Se planea que el puente de Newport Beach sea reabierto al público a mediados de 2014. El Proyecto de Carril de Viaje Compartido en Dos Condados de la Interestatal 215 está programado para ser terminado a mediados de 2015.

» **¿EN QUÉ ETAPA SE ENCUENTRAN LAS MEJORAS A LA CONEXIÓN DE LA I-215/MT. VERNON-WASHINGTON?**

Esta conexión está en la etapa inicial de planeación. La construcción comenzará después de obtener las aprobaciones ambientales, de diseño y de adquisición de derecho a la vía.

» **¿CÓMO SÉ SI MI PROPIEDAD SE VERÁ AFECTADA?**

En la audiencia pública se exhibirán mapas mostrando los impactos propuestos a las propiedades. Miembros del equipo del proyecto estarán presentes en la reunión para dar respuesta a las preguntas de los dueños de propiedades.

» **¿CUÁNDO SERÁN CONTACTADOS LOS RESIDENTES Y DUEÑOS DE EMPRESAS POR PARTE DE UN REPRESENTANTE DEL DERECHO A LA VÍA?**

Los Gobiernos Asociados de San Bernardino y del Departamento de Transporte de California esperan terminar las aprobaciones ambientales para el proyecto a comienzos de 2014. Una vez se termine la Aprobación del Proyecto/ Documento Ambiental, puede comenzar el proceso de compra de propiedades. Los dueños de propiedades serán contactados por un representante del derecho a la vía en marzo de 2014 para discutir cómo se verán afectadas sus propiedades, el proceso de valoración/oferta, y sus derechos como dueños de propiedades. Mike Romo, agente de Derecho a la Vía, puede ser contactado en el 951-683-2353.

» **¿PERMANECERÁN ABIERTAS LAS EMPRESAS QUE NO SEAN ADQUIRIDAS?**

Sí, las empresas permanecerán abiertas durante la construcción y se mantendrá el acceso para empleados y clientes. Se pondrá señalización

# INTERCAMBIO DE LA INTERESTATAL 215 EN BARTON ROAD GRAND TERRACE

# FAQs

para recordar a la comunidad que las empresas sigan abiertas.

## ¿QUIÉN VA A PAGAR EL PROYECTO?

El costo total del proyecto, incluyendo su construcción, será financiado por una combinación de recursos federales, estatales y locales. La financiación local es provista por la Medida I, del medio centavo en el impuesto a las ventas aprobado por votación para mejoras de transporte en el Condado de San Bernardino.

## ¿QUIÉN TOMÓ LA DECISIÓN ACERCA DEL DISEÑO DEL PROYECTO? ¿ESTUVO INVOLUCRADA LA CIUDAD DE GRAND TERRACE?

El equipo de diseño, compuesto por representantes de SANBAG, Caltrans, la Administración Federal para Autopistas y la Ciudad de Grand Terrace, estudiaron más de 10 configuraciones de diseño y coordinaron con la Ciudad de Colton. Se están evaluando cuatro alternativas de diseño (incluyendo una alternativa de no construir) como parte del proceso de Aprobación del Proyecto/Documento Ambiental. La ciudad y la comunidad determinarán cuál alternativa es la seleccionada.

## ¿POR QUÉ HAY UNA GLORIETA EN LA ALTERNATIVA 7 MODIFICADA?

Se está considerando la Glorieta de la Alternativa 7 Modificada debido a su capacidad de mantener el acceso a La Crosse Avenue, para brindar acceso directo entre la I-215 y Barton Road, para mantener gran parte del alineamiento existente a lo largo de Barton Road y minimizar los impactos del derecho a la vía en las propiedades del área. La Ciudad de Grand Terrace ha identificado la Glorieta de la Alternativa 7 Modificada como su Alternativa Local Preferida.

## ¿NO SON MÁS PELIGROSAS LAS GLORIETAS QUE LAS INTERSECCIONES REGULARES?

No. De acuerdo con el Instituto de Seguros para la Seguridad en Autopistas, las glorietas son alternativas más seguras que los semáforos y las señales de alto. El círculo cerrado de una glorieta exige a los conductores disminuir la velocidad, evitando así la mayoría de choques severos en intersecciones (choques en el ángulo derecho, en cruces a la izquierda y de frente).

## ¿SERÁ CERRADO EL PARQUE NUEVO PARA HACER EJERCICIO DE LA CIUDAD DURANTE LA CONSTRUCCIÓN?

No. Se mantendrá el acceso al parque para hacer ejercicio durante la construcción.

## ¿CÓMO PUEDO OBTENER MÁS INFORMACIÓN ACERCA DEL PROYECTO UNA VEZ QUE COMIENZE SU CONSTRUCCIÓN?

Habrà información disponible a través de la página web del proyecto, [www.sanbag.ca.gov](http://www.sanbag.ca.gov) o llamando a la línea de asistencia del proyecto, en el 1-888-4-215-TALK. Se darán Advertencias de Tráfico a los interesados y residentes del área y a los operadores de empresas. También serán instaladas señalizaciones cambiantes para alertar a los conductores acerca de futuros cierres y otras condiciones.



## PARA MÁS INFORMACIÓN

Para hacer preguntas acerca del Proyecto de la Conexión I-215/ Barton Road, por favor llame a la línea gratuita de asistencia del proyecto: 1-888-4-215-TALK. Quienes llamen deben dejar su mensaje grabado, y las llamadas serán respondidas durante el siguiente día laboral. Para más información del proyecto y para ver su ficha técnica, por favor visite [www.sanbag.ca.gov/projects](http://www.sanbag.ca.gov/projects).

