



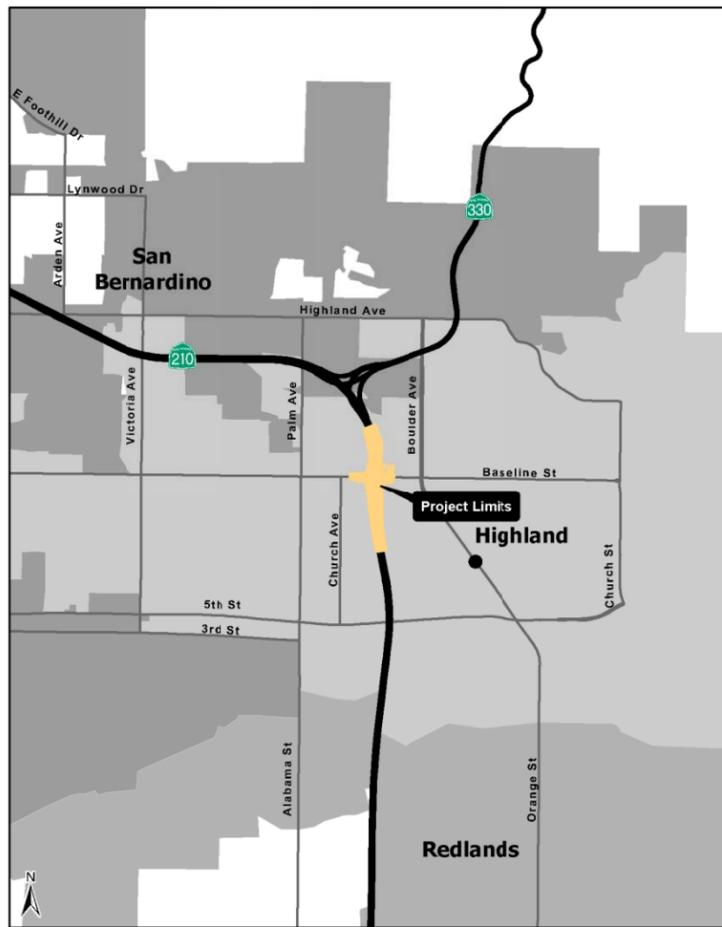
NOTIFICACIÓN PÚBLICA

Anuncio de Audiencia Pública

Proyecto del Intercambio Vial State Route 210 / Base Line



Notificación de Intención a Adoptar el Estudio Ambiental ‘Mitigated Negative Declaration o Declaración Negativa Atenuada’ y Notificación de la Disponibilidad del Estudio Ambiental ‘Initial Study o Estudio Inicial’



<p>QUE SE ESTA PLANEANDO?</p>	<p>Los Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG), con cooperación del Departamento de Transportación de California (Caltrans) y la ciudad de Highland, proponen mejorar el intercambio vial State Route 210 (SR-210)/Base Line (Post Miles Revised [R] 28.3/R30.3) en la ciudad de Highland, condado de San Bernardino, California.</p> <p>Específicamente, el proyecto ampliaría Base Line desde la calle Buckeye Street hasta Seine Avenue y tres de las cuatro rampas de intercambio del SR-210 para agregar carriles, carriles de vuelta, y áreas de espera para vehículos entrando y saliendo el SR-210. Una salida de dos carriles será creada en la rampa de salida del oeste. Las rampas de entrada del este y oeste serian ampliadas para permitir carriles preferentes a vehículos de alta ocupación. El paso elevado existente en Base Line seria ampliado para permitir carriles nuevos. Si son requeridas, paredes de retención serán construidas en áreas de ampliación. La mayoría del trabajo ocurrirá dentro del derecho de vía de Caltrans y la ciudad de Highland y áreas temporales de construcción, sin embargo, se requiere derecho de vía sobre Base Line para permitir ampliación de la misma.</p>
<p>PORQUE ESTE ANUNCIO?</p>	<p>Caltrans ha estudiado los efectos que el proyecto puede tener sobre el medio ambiente. Los estudios han demostrado que el proyecto no afectara la calidad del medio ambiente de forma significativa. El estudio que explica el ‘porque’, es el Estudio Inicial o ‘Initial Study (IS)’. Si el estudio IS identifica impactos potenciales significantes, pero; (1) cambios a los planes o propuestas asociadas con el proyecto evitan o atenúan dichos impactos al nivel de no causar impactos significantes, y (2) hay evidencia sustancial, ante la información completa y adecuada presentada a la agencia, que le proyecto no tendrá impactos significantes al medio ambiente, entonces una Declaración Negativa Atenuada o ‘Mitigated Negative Declaration (MND)’ será preparada. Esta notificación es para informarle acerca de la preparación del estudio IS con el estudio MND propuesto y su disponibilidad al público para su lectura.</p> <p>Una audiencia publica se llevara a cabo para proveer una oportunidad de hacer preguntas al personal encargado del proyecto acerca de las características del diseño del proyecto, fechas tentativas del proyecto y de construcción antes de elegir el diseño final. Adicionalmente, esta notificación tiene intención de avisar de la disponibilidad de, y oportunidad para comentar sobre, el estudio IS y el estudio propuesto MND preparados para el proyecto.</p>
<p>QUE HAY DISPONIBLE?</p>	<p>Mapas para el estudio IS y el estudio propuesto MND y otra información relacionada con el proyecto están disponible al público para su revisión entre semana de las 8:00 a.m. a 4:00 p.m. en:</p> <p style="text-align: center;">Los Gobiernos Asociados de San Bernardino 1170 W. 3rd Street, Segundo Piso San Bernardino, CA 92410-1715</p> <p>El estudio IS y el estudio propuesto MND están disponibles para ser revisados por el público en la siguiente locación durante horarios de operación:</p> <p>Centro de aprendizaje ambiental y biblioteca ‘Highland Sam J. Racadio Library & Environmental Learning Center’ localizada en el 7863 Central Avenue en la ciudad de Highland, CA 92346.</p> <p>Adicionalmente, el estudio IS y el estudio propuesto MND podrán ser descargados del sitio web de SANBAG en la siguiente página: http://www.sanbag.ca.gov/projects/interchange_210BaseLine.html</p>
<p>ADONDE USTED PARTICIPA</p>	<p>Tiene comentarios sobre el proceso de usar el estudio IS y el estudio propuesto MND para este proyecto? No está de acuerdo con las conclusiones del estudio propuesto MND? Le gustaría hacer cualquier otro comentario sobre el proyecto? Favor de mandar comentarios escritos (a no más tardar del 7 de Junio 2016) a:</p> <p style="padding-left: 40px;">Sr. Kurt Heidelberg, Senior Environmental Planner Environmental Studies “D” Branch Chief California Department of Transportation, District 8 464 West 4th Street, 6th Floor, MS 820 San Bernardino, CA 92401-2841</p> <p style="padding-left: 40px;">o por medio de correo electrónico a: SR-210-BaselineICImprovements@dot.ca.gov</p> <p>Por favor use el “SR-210/Base Line Interchange Project” en la línea de tema.</p> <p>La fecha en la que empezaremos a aceptar comentarios será el 9 de Mayo, 2016. Comentarios sobre el estudio IS y el estudio propuesto MND también podrán ser presentados en persona durante la audiencia pública el 25 de Mayo, 2016. Si no hay comentarios de enorme importancia, SANBAG con cooperación de CALTRANS, continuaran con el diseño del proyecto.</p>

CUANDO Y ADONDE	La audiencia pública será llevada a cabo el Miércoles 25 de Mayo de las 5 p.m. a las 7 p.m en las cámaras del consejo de la ciudad de Highland localizadas en 27215 Base Line, Highland, CA 92346. Para individuos con discapacidades sensoriales, este documento será disponible en Braille, letra grande, en cinta de audio o en disco de computadora. Para obtener una copia en uno de estos formatos alternativos, favor de llamar o escribir a SANBAG, Atención: Tim Watkins, 1170 W. 3rd Street, 2nd Floor San Bernardino, CA 92410-1715, o use el servicio California Relay Service 1 (800) 735-2929 (TTY), 1 (800) 735-2929 (Voz) o el 711.
CONTACT	Para más información sobre este estudio o cualquier tema relacionado con transportación, favor de llamar a Tim Watkins al (909) 884-8276 x139. Gracias por su interés en este proyecto. <p style="text-align: right;">EA 1C970 PN 08-13000105</p>