



AVISO PÚBLICO



Aviso de Reunión Pública e Intento de Adoptar un Estudio Inicial/Proyecto de Declaración Negativa Mitigada para el Proyecto de Separación de Ferrocarriles de Colton Crossing

¿QUE SE ESTA PLANIFICANDO?

El Departamento de Transporte de California (Caltrans por sus siglas en inglés), la Administración Federal de Carreteras (FHWA), en cooperación con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) y en coordinación con los Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG), la Ciudad de Colton, BNSF Railway y Union Pacific Railroad, proponen separar las líneas de ferrocarril al mismo nivel que utiliza BNSF (líneas norte/sur) y Union Pacific (líneas este/oeste) en Colton Crossing justo al sur de la Interestatal 10 en la Ciudad de Colton. El propósito del proyecto es mejorar la eficiencia ferroviaria a través de Colton Crossing elevando las líneas de Union Pacific sobre las líneas de BNSF.



¿POR QUE ESTE AVISO?

Caltrans ha estudiado los efectos de este proyecto que podría tener sobre el medio ambiente. Los estudios muestran que no afectara de manera significativa la calidad del medio ambiente. Este aviso es para anunciar la disponibilidad para comentar y revisar el intento de adoptar un Estudio Inicial/ Proyecto de Declaración Negativa Mitigada (IS/Proposed MND) de conformidad con el California Environmental Quality Act.

Este aviso también sirve de notificación para las reuniones públicas sobre el proyecto que se llevaran a cabo el 16 de marzo del 2011 de 6 p.m. a 8 p.m. en el Luque Center, 292 E. "O" Street, Colton, California y el 17 de marzo del 2011 de 6 p.m. a 8 p.m. en el Hutton Center, 660 Colton Avenue, Colton, California. En las reuniones usted tendrá la oportunidad de hablar con el equipo de desarrollo del proyecto de Colton Crossing sobre las mejoras propuestas.

¿CUANDO ES EL PERIODO DE REVISION Y COMENTARIO?

El documento IS/Proposed MND estará disponible al público desde el 1 de marzo del 2011. El propósito del periodo de comentario es de ofrecer una oportunidad a personas interesadas que deseen dar su opinión o comentario sobre el proyecto. Los comentarios sobre el documento serán aceptados hasta las 5:00 p.m. del 31 de marzo del 2011. Se puede dar comentarios en persona en las reuniones o por correo electrónico a marie.petry@dot.ca.gov o por correo a la siguiente dirección: California Department of Transportation District 8, Marie J. Petry, Office Chief, Environmental Studies/Support B, 464 W Fourth Street, San Bernardino, California 92401. La FHWA distribuirá una Evaluación Ambiental aparte para comentario público a finales de febrero del 2011. Las reuniones mencionadas serán las únicas durante el periodo de comentario del proyecto.

¿NO PUEDE ASISTIR A LAS REUNIONES?

El IS/Proposed MND y otra información del proyecto está disponible para su revisión en las oficinas Caltrans District 8 Office, 464 W. Fourth Street, San Bernardino, durante horas de oficina. El IS/Proposed MND también están disponibles en horas de oficina en:

- San Bernardino Associated Governments, 1170 W. Third St., 2nd Floor, San Bernardino
- Colton Public Library, 656 N. Ninth St., Colton
- Colton City Hall, 650 N. La Cadena Dr., Colton

Además, el IS/Proposed MND está disponible en internet en:

- www.sanbag.ca.gov
- www.coltoncrossing.com

CONTACTO/ADAPTACIONES ESPECIALES

Personas que necesiten los documentos en otros formatos pueden contactar a Caltrans District 8 Office of Public Affairs al (866) 383-4631. Usuarios de TDD pueden contactar a California Relay Service TDD line al 711 y decir que los conecten con (866) 383-4631 al menos tres días antes de la reunión publica.